Proyecto de Mejoras Multimodales de la
Avenida 19 / Fashion Island Boulevard

Preguntas Frecuentes (FAQ)



El Proyecto de Mejoras Multimodales de la Avenida 19 / Fashion Island Boulevard busca reducir la congestión vial y, al mismo tiempo, mejorar la seguridad, la conectividad y el acceso para personas que caminan, andan en bici, usan transporte público o manejan.

Las mejoras propuestas incluyen cambios específicos en calles e intersecciones, ciclovías protegidas y cruces peatonales mejorados. El proyecto también mejorará intersecciones en las rampas de entrada y salida del freeway y cerrará huecos existentes en la red de banquetas y ciclovías. El proyecto es liderado por la Ciudad de San Mateo y cuenta con financiamiento y apoyo de la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA).



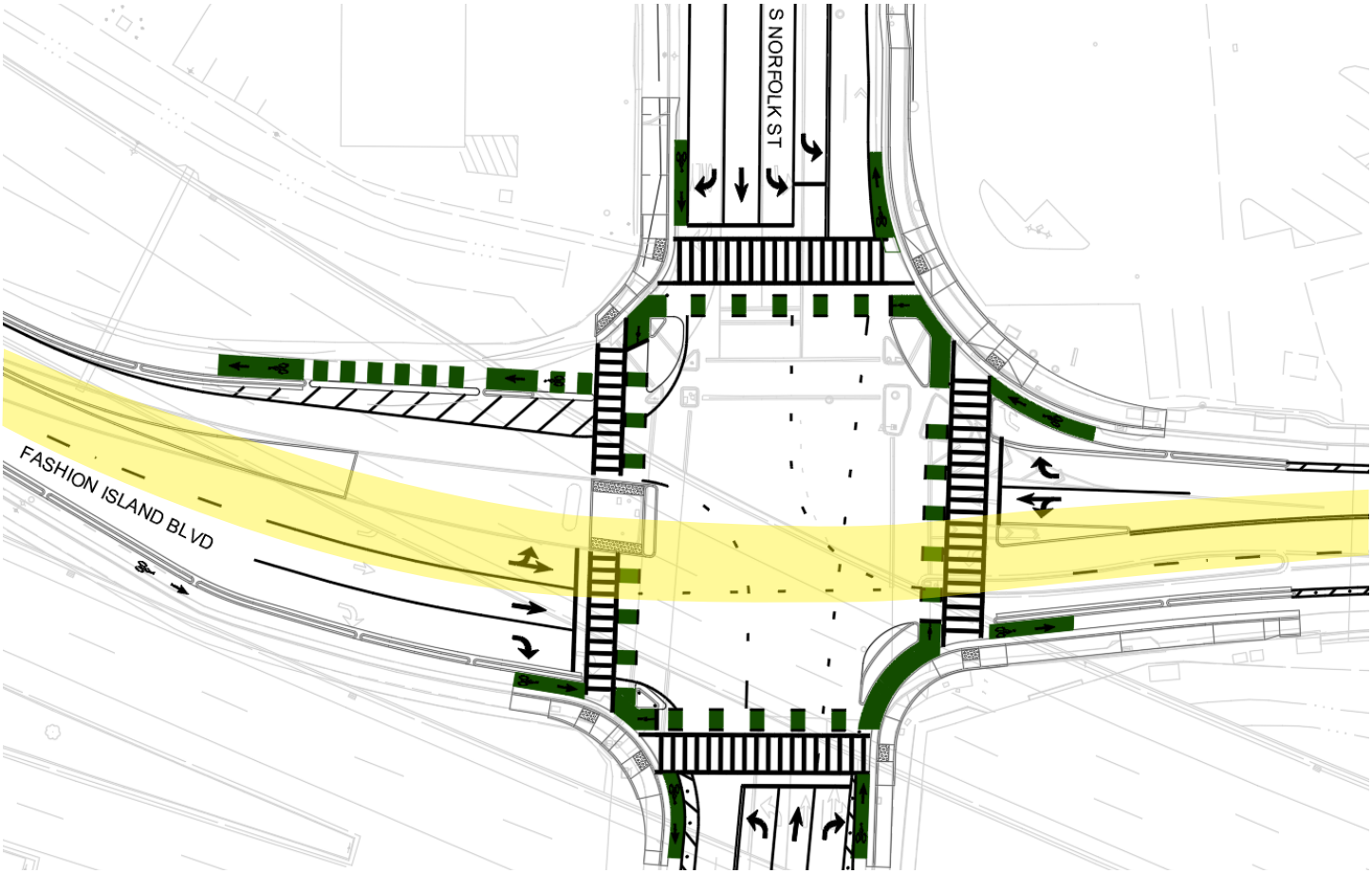
CONGESTIÓN DE TRÁFICO

¿Cómo ayudará este proyecto a reducir la congestión, especialmente en Norfolk/Fashion Island?

La intersección de Norfolk Street y Fashion Island Boulevard es la principal causa de la congestión hacia el este durante las tardes entre semana. Para ayudar a resolver este problema, el proyecto propone modificar la configuración de carriles en el puente Seal Slough para tener dos carriles hacia el este y uno hacia el oeste.

En la intersección de Norfolk Street y Fashion Island Boulevard, ambos carriles hacia el este seguirían de frente en el semáforo, y los carriles se extenderían para permitir que más vehículos se formen y avancen en cada luz verde. Consulta el gráfico de la siguiente página para verlo de forma visual.

El área del proyecto se extiende a lo largo de la Avenida 19 y Fashion Island Boulevard, desde Pacific Boulevard hasta Mariners Island Boulevard.



Diseño propuesto de la intersección de Fashion Island Boulevard y Norfolk Street. Los dos carriles hacia el este están resaltados.

¿Cómo se atenderá la seguridad en la rampa de salida del freeway en Delaware Street y la gasolinera ARCO?

Esta es una intersección complicada porque algunas entradas y salidas de la gasolinera están justo al lado de la rampa del freeway. El diseño actual propone mejorar esto redirigiendo el tráfico para que fluya de manera más eficiente. Esto incluye un nuevo camellón que dirigiría a los autos que salen del freeway a dar vuelta a la derecha y entrar a la gasolinera desde Delaware Street, en lugar de cruzarse por la Avenida 19.

¿Se ajustarán los semáforos en Norfolk Street para reducir la congestión y mejorar el flujo vehicular?

Sí. Se planea actualizar el semáforo de Norfolk para que su sincronización se base en las condiciones actuales de tráfico. Esto, junto con los ajustes en los carriles, mejorará la circulación de vehículos y la seguridad para ciclistas y peatones.

¿Se han considerado glorietas (rotondas) en alguna intersección?

El equipo del proyecto revisó la posibilidad de una glorieta en Norfolk Street, pero existen limitaciones físicas que no permiten una glorieta de dos carriles. Además, estudios internos basados en los volúmenes actuales de tráfico mostraron que una glorieta no mejoraría la seguridad en comparación con un semáforo.

MEJORAS PARA BICICLETAS

¿Qué tipo de protección para ciclovías se está considerando en este proyecto?

Se instalarán postes flexibles o barreras de concreto para crear un espacio que separe a los vehículos de los ciclistas a lo largo del corredor. Los diseños aún están en proceso y el ancho final de los buffers buscará equilibrar la comodidad de los ciclistas, las limitaciones de espacio y las necesidades de acceso para servicios de emergencia.

Buffer pintado con delimitadores: Zona pintada entre el carril para bicis y el carril vehicular, reforzada con postes flexibles verticales (delimitadores) para que los conductores vean mejor a los ciclistas y se mantenga la separación.



Buffer pintado con delimitadores con borde: Buffer pintado que incluye bordes bajos de concreto o goma con postes flexibles, ofreciendo mayor separación física del tráfico vehicular.



Buffer de concreto: Camellón o borde sólido de concreto que separa físicamente la ciclovía del carril vehicular, brindando el mayor nivel de protección.



Diseño y coordinación: Normalmente, los buffers para ciclovías miden unas 6 pulgadas de alto. Sin embargo, aún no están completamente diseñados. El equipo del proyecto trabajará con bomberos y policía para que el diseño no afecte su capacidad de circulación.

Si se implementan estas mejoras, ¿las bicicletas todavía podrán usar los carriles vehiculares?

Sí. Las bicicletas pueden circular legalmente por los carriles de autos.

¿Por qué no se puede ampliar todo el corredor para crear más espacio para autos y bicicletas?

Las limitaciones de financiamiento y físicas (como puentes y el derecho de paso de Caltrans) impiden ampliar todo el corredor. Se harán mejoras puntuales para atender las zonas con mayor congestión.

¿Qué es el Derecho de Paso de Caltrans (ROW)?

El ROW de Caltrans se refiere a terrenos que son propiedad del Estado. Caltrans es el Departamento de Transporte de California, la agencia responsable de administrar el sistema de transporte del estado. No se puede trabajar en propiedades dentro del ROW de Caltrans sin su aprobación.

¿Hay planes para mejorar el paso en bici por Delaware Street debajo del puente?

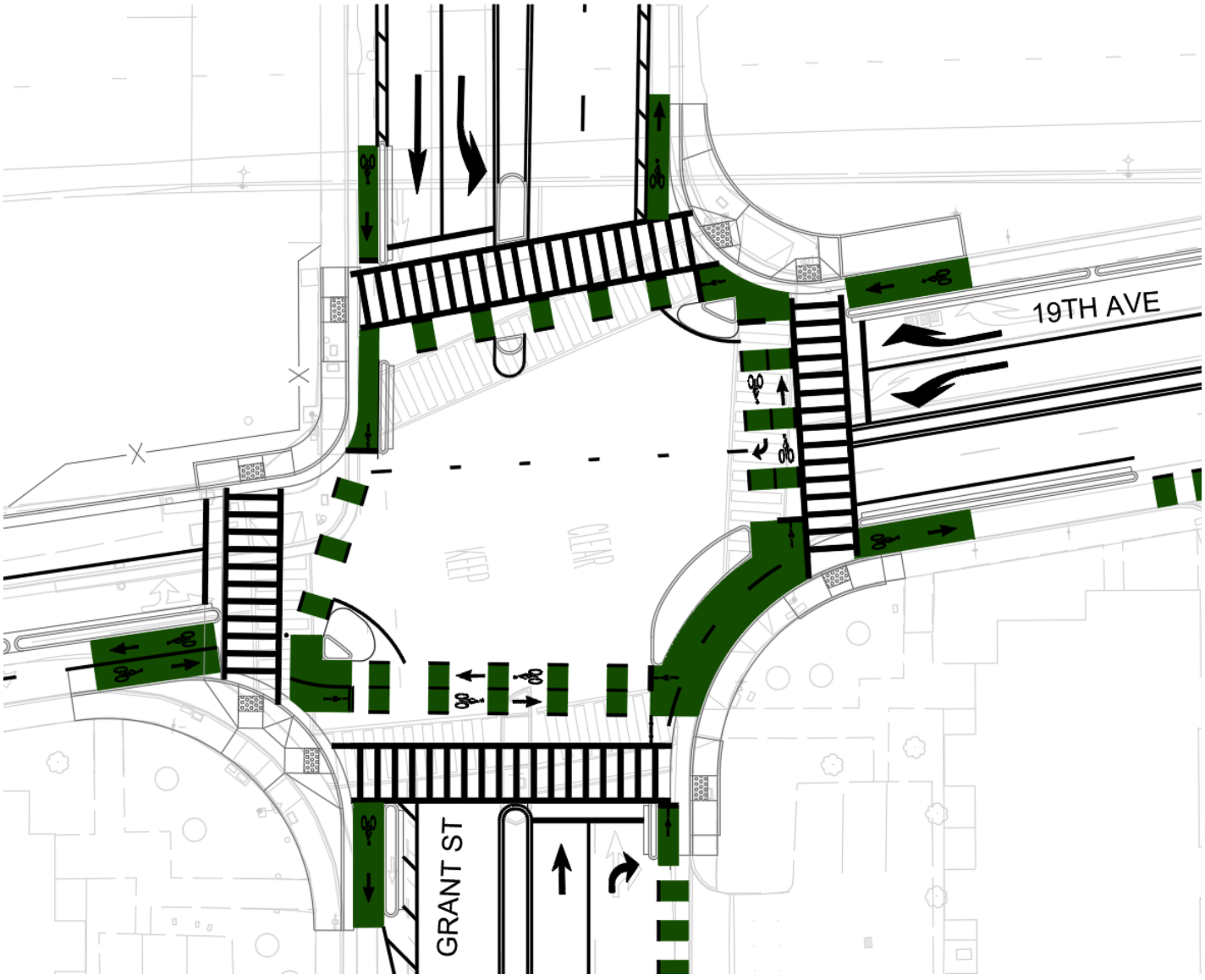
Aunque este tramo no forma parte del proyecto actual, el equipo de diseño está haciendo mejoras menores con la intención de facilitar una futura conexión al norte de la Avenida 19 por Delaware Street.

¿Por qué el diseño propone ciclovías de un solo sentido y de doble sentido? ¿Cómo será la transición entre ellas?

El proyecto propone ciclovías de uno y dos sentidos a lo largo del corredor. Las ciclovías de doble sentido estarán en el lado sur de la calle, entre Pacific Boulevard y Grant Street, para evitar el tráfico pesado que sale del freeway por el lado norte. En Grant Street, las ciclovías de doble sentido cambian a ciclovías de un solo sentido, con base en comentarios de la comunidad. Los ciclistas usarán el cruce ciclista de doble sentido en el lado este de la intersección para hacer la transición.



Diseño planeado de la intersección de la Avenida 19 y Grant Street, mostrando la transición entre ciclovías de uno y dos sentidos. Arriba se muestra un ejemplo de una ciclovía de doble sentido.



CAMINAR / PEATONES

¿Habrá banquetas en ambos lados del corredor?

El proyecto propone cerrar el tramo faltante de banqueta en el lado sur de Fashion Island Boulevard sobre Seal Slough, desde Norfolk hasta el sendero. La mayoría de las mejoras de banquetas y rampas se enfocan en las intersecciones, en ambos lados de la calle. Una vez terminada la construcción, las personas podrán caminar por el lado sur de la Avenida 19 / Fashion Island Boulevard desde Pacific Boulevard hasta Mariner's Island Boulevard. El proyecto no propone nuevas banquetas en el lado norte entre Delaware y Norfolk debido a las condiciones existentes y a las limitaciones del derecho de paso de Caltrans.

¿Este proyecto mejorará los cruces peatonales a lo largo del corredor?

Sí. Sabemos que actualmente el corredor no se siente seguro para cruzar debido a las altas velocidades de los vehículos y a la congestión que bloquea los cruces. Uno de los objetivos del proyecto es atender este problema con mejoras como nuevos cruces peatonales, intervalos adelantados para peatones (LPI), avisos de "No dar vuelta a la derecha con luz roja", mejor iluminación y mejor sincronización de los semáforos.

PREGUNTAS GENERALES

¿Qué son los carriles de almacenamiento?

Los carriles de almacenamiento se refieren a los carriles dedicados o compartidos en las intersecciones (seguir de frente, vuelta a la izquierda o derecha) y a cuántos vehículos pueden formarse y esperar en cada uno. Agregar almacenamiento puede incluir crear un segundo carril de frente o alargar un carril de vuelta a la izquierda.

¿Cómo se financiará la construcción del proyecto?

El financiamiento para la fase de construcción proviene de los programas A y W de SMCTA para peatones y bicicletas, del programa One Bay Area Grant (OBAG 3), de un fondo federal asignado y de recursos locales de la Ciudad. Se espera que el proyecto reciba fondos adicionales de las convocatorias 2025 de los programas A y W de SMCTA para proyectos viales y otros fondos discrecionales, además de recursos locales que servirán como aportación complementaria requerida.

CÓMO PARTICIPAR

Para obtener más información sobre el proyecto y mantenerse al día sobre las encuestas y los talleres presenciales, visite **cityofsanmateo.org/19thFIB**.

¿Preguntas o comentarios? Envíe un correo electrónico a **publicworks@cityofsanmateo.org**



19th Avenue/Fashion Island Boulevard
Multimodal Improvement Project