第19大道/时尚岛大道多模式交通改善项目

常见问题



第19大道/时尚岛大道多模式交通改善项目旨在缓解交通拥堵，同时提升步行、骑乘、搭乘大众运输或驾车者的安全、便利性和通行效率。拟议的改善措施包括有针对性的道路和交叉路口改造、建造受保护的自行车道和改善行人道。此项目还将改善高速公路匝道口的交通状况，并填补现有的行人道和自行车道网路中的空白。项目由圣马刁市领导，并由圣马刁县交通管理局提供资金和支持。

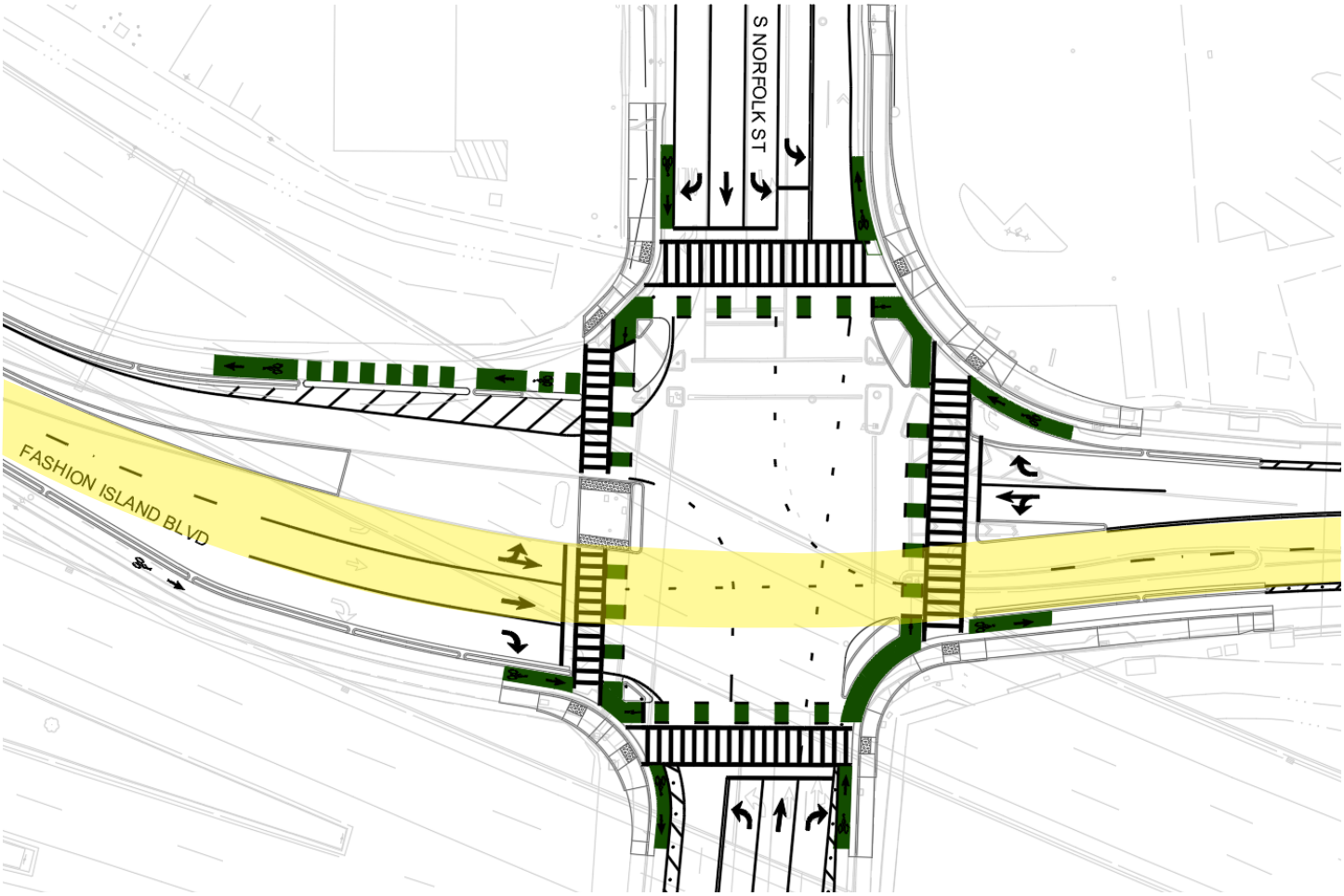
交通拥堵

此项目将如何解决交通拥堵问题，特别是在诺福克街/时尚岛大道地区？

诺福克街/时尚岛大道交叉口是在周日下午东行交通拥挤的主要原因。为了解决这个问题，此项目建议改造海豹湾大桥的车道布局，使其拥有两条东行车道和一条西行车道。在诺福克街/时尚岛大道的交叉口，两条东行车道都将继续直行穿过交通信号灯，将车道加长，以便容纳更多车辆排队等候，并在每次绿灯亮起时顺利通过。请参阅下页的图示以了解具体方案。



项目区域沿着第19大道和时尚岛大道延伸，从太平洋大道一直到水手岛大道。



时尚岛大道和诺福克街交叉口的建议设计方案。图中突出显示了两个东行车道。

如何解决特拉华街高速公路出口匝道和ARCO加油站的安全问题？

这是一个交通复杂的十字路口，因为加油站的一些出入口紧接高速公路匝道。目前的设计方案旨在透过重新规划交通流线来提高该路口的通行效率。方案包括新建一条中央隔离带，引导从高速公路驶出的车辆右转，从特拉华街进入加油站，而不是横越19号大道。

诺福克街的交通灯是否会在进行调整后，可以缓解交通拥堵并改善交通流量？

是的，我们将更新诺福克路的交通灯信号系统，使其计时方案基于当前的交通流量需求。再加上调整行车道，将改善车辆通行状况，并提高骑自行车者和行人的安全。

有否考虑过任何环形交叉路口的设置？

项目的团队已对诺福克街的环岛方案进行了审查和评估，但由于存在的实际限制，无法建造双车道环形车道。此外，基于当前交通流量进行的内部研究表明，与交通灯信号相比，环形车道并不能提高安全性。

自行车改进

该项目正在考虑哪些类型的自行车道保护措施？

沿线将安装灵活的垂直柱或混凝土隔离桩，以分隔车辆和自行车道。设计方案仍在制定中，最终的隔离带宽度将平衡自行者的舒适度、空间限制和紧急救援通道的需求。

带有分隔标记的条纹缓冲带：

在自行车道和车辆行车道之间划定涂漆缓冲区域，通过使用灵活的垂直柱（隔离桩）进行了改进，以便司机更容易看到骑自行车的人，同时也能将两者隔离开来。



带有路缘分隔带的条纹缓冲区域：

涂漆的缓冲区域，包括低强度混凝土或橡胶路缘石以及灵活的垂直柱，提供行人与车辆更大的物理隔离。



混凝土缓冲区：

坚实的混凝土路缘或中央隔离带，将自行车道与行车道完全隔开，提供最高级别的保护。



设计与协调：

通常，自行车隔离带（隔离桩）高约 6 英寸。然而，这些隔离带尚未能最终设计完成。项目团队将与消防部门和警察部门合作设计自行车隔离带，以确保其不会影响他们的通行。

如果实行这些改善措施，自行车能继续使用行车道吗？

可以的，自行车在法律上是允许使用行车道。

为什么不能将整条道路拓宽，为车辆和自行车腾出更多空间？

由于资金和地理条件的限制（例如桥梁、加州交通局的通行权），该走廊难以拓宽。我们将针对交通拥堵区域进行针对性的改进。

什么是加州交通局通行权（ROW）？

加州交通局通行权（Caltrans ROW）是指州政府拥有的土地。加州交通局（Caltrans）是加州交通部，负责管理加州交通系统的州政府机构。未经加州交通局批准，不得在加州交通局管辖范围内的土地上进行任何施工。

这些计划是否会改善特拉华街桥下路段的自行车通道？

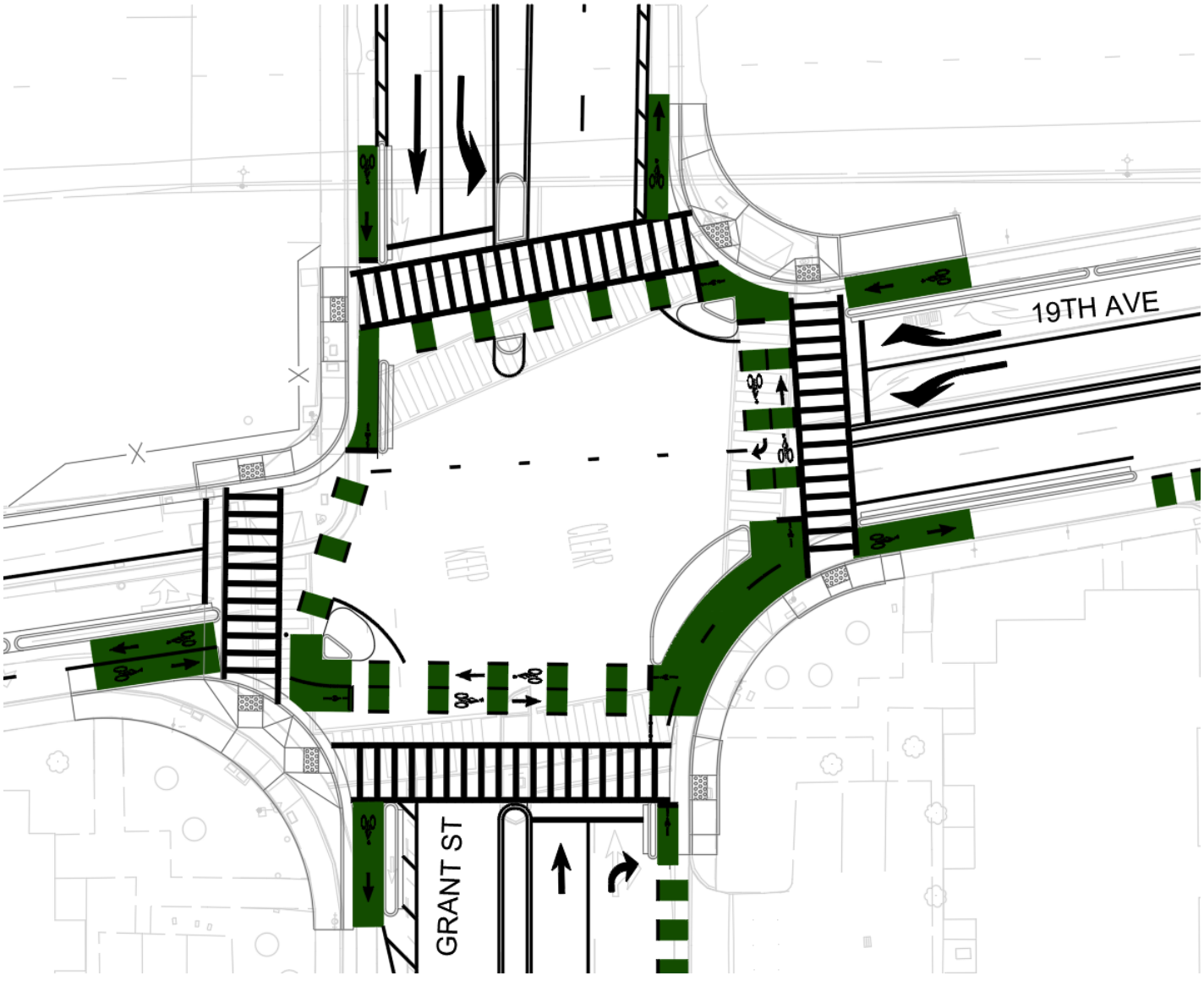
虽然这部分不属于当前项目，但设计团队正在对项目进行一些小的改进，希望将来能够沿着特拉华街在第19大道以北实现连接。

为什么项目设计方案中同时包含单向和双向自行车道？用户应该如何在两者之间切换？

该项目建议沿该走廊设置单向和双向自行车道。双向自行车道将沿着街道南侧，从太平洋大道延伸至格兰特街，以避开街道北侧高速公路出口匝道附近的繁忙交通。在格兰特街，根据社区的意见，双向自行车道已改为单向自行车道。骑自行车的人将使用十字路口东侧的双向自行车道进行过渡。



19大道和格兰特街交叉口的规划设计，展示了单向自行车道和双向自行车道之间的过渡。上方所示为双向自行车道的示例。



步行

走廊两侧会有行人道吗？

该项目提议填补时尚岛大道南侧横跨西尔沼泽地段（从诺福克前往这条小径）的缺口。大多数行人道/路缘坡道改善措施主要是集中在街道两侧的交叉路口。项目竣工后，行人将可以沿第19大道/时尚岛大道南侧的行人道，从太平洋大道步行至水手岛大道。由于现有场地条件和加州交通局的道路使用权限制，该项目不打算在特拉华街和诺福克街之间的北侧修建新的行人道。

这个项目会改善沿线街道的交叉路口吗？

会的，我们知道，由于车辆行驶速度快和交通拥堵，阻碍了行人和其他使用者过马路，因此这条走廊对行人、骑自行车的人和其他使用者来说并不安全。该项目的目标之一是通过考量一些改进措施来解决这个问题，例如增设行人道、设置行人优先通行信号（LPI）、设置“红灯禁止右转”标志、改善照明以及优化交通信号灯的配时。

一般问题

什么是存储车道？

存储车道是指交叉路口处的专用和共用行车道（直行、左转、右转），以及每条行车道可以容纳多少辆车排队等候。增加存储空间的方法包括修建第二条行车道或延长左转行车道的长度。

该项目的建设资金是如何筹集的？

建设阶段的资金来自圣马刁县交通管理局的A 提案和W 提案人及自行车项目、一个湾区赠款项目（OBAG 3）、联邦专项拨款和地方市政府资金。预计该项目将获得圣马刁县交通管理局2025的 A 提案和W 提案公路项目征集计划以及其他酌情拨款项目的额外资助，同时还将获得地方配套资金。

如何参与

要需了解该项目并及时获取调查和线下研讨会的最新信息，请浏览网址cityofsanmateo.org/19thFIB。

如有任何查询或意见，请发送电子邮件至publicworks@cityofsanmateo.org



19th Avenue/Fashion Island Boulevard
Multimodal Improvement Project